



PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINÁPOLIS - MT
CNPJ: 33.000.100/0001-77

INDICAÇÃO Nº 052/2021

Autora: BRUNA MAYARA DE ALMEIDA STERSA.



"Indica ao Prefeito Municipal José Bueno e ao Deputado Estadual Ondanir Bortolini (Nininho) fazer gestão ao Governador do Estado a necessidade da construção e substituição de pontes de madeira por bueiros de aduelas e pontes de concreto na estrada que liga a cidade de Campinápolis a MT 020 ao Distrito de São José do Couto.

Nos termos do art.6º e art. 128 do Regimento Interno desta Casa de Leis, requeiro à Mesa Diretora, após deliberação do Plenário, que seja encaminhado o presente expediente ao Prefeito Municipal José Bueno e ao Deputado Estadual Ondanir Bortolini (Nininho) fazer gestão ao Governador do Estado a necessidade da construção e substituição de pontes de madeira por bueiros de aduelas e pontes de concreto na estrada que liga a cidade de Campinápolis a MT 020 ao Distrito de São José do Couto.

Campinápolis, 28 de abril de 2021.

BRUNA MAYARA DE ALMEIDA STERSA.

Vereadora



PODER LEGISLATIVO
CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINÁPOLIS - MT
CNPJ: 33.000.100/0001-77

INDICAÇÃO Nº 052/2021

Autor: BRUNA MAYARA DE ALMEIDA STERSA

Justificativa

Atualmente as pontes que ligam a cidade de Campinápolis a MT 020 ao Distrito de São José do Couto que existem são de madeira e estão em péssimas condições a região está com uma grande trafegabilidade de caminhões, visto que estão abrindo muitas lavouras de soja e milho por isso a necessidade de substituição dessas pontes de madeiras por de concreto.

As Pontes e Bueiros são ponte Rio Piranhão 27MTS, Bueiro Região Viana, Ponte da Lavoura do Zeca Viana sobre o Córrego água fria, Bueiro Córrego Sucuri, Bueiro Fazenda Novo Mundo, Bueiro Novo Mundo 2, Bueiro Novo Mundo 3, Ponte Rio Magalhães 40 MTS, Ponte Rio Pedra Preta 33MTS.

Todos merecem atenção do Poder Público uma vez que o trânsito na via é intenso devido ao transporte de grãos e distribuição da produção das fazendas da região (que vem crescendo).

Assim visando garantir a segurança e a fluidez do fluxo de circulação na via se faz necessário o planejamento e execução de melhorias das citadas pontes e bueiros com a substituição das de madeira por concreto, sendo este material com maior resistência e durabilidade.

BRUNA MAYARA DE ALMEIDA STERSA

Vereadora